Приложение № 1 к приказу
МБОУ «СОШ №7» р.п.Култук
от 11.08.2020г. № 130-01-од

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации специальных (школьных) перевозок учащихся, проживающих в сельской местности, к МБОУ «СОШ №7» р.п.Култук

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации специальных (школьных) перевозок учащихся, проживающих в сельской местности, к МБОУ СОШ №7 р.п.Култук (далее Положение) разработано в целях формирования единого подхода к организации и осуществлению перевозок организованных групп детей, а также обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения травматизма и осуществления комплекса, профилактических мер, направленных на предупреждение аварийности.

1.2. Положение определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее - школьные перевозки) в *Муниципальном бюджетном общеобразовательном учреждении «Средняя общеобразовательная школа №7» р.п.Култук,* а также обязанности и ответственность должностных лиц и работников образовательной организации, управляющих школьным автобусом (далее - водители), осуществляющих организацию и перевозку учащихся школьным автобусом.

В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

- Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющаяся потребителем транспортной услуги по перевозке детей.

-Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющая услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией, либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

-Регулярные перевозки детей - перевозки детей, связанные с учебно- воспитательным процессом (в школу и обратно) и осуществляемые по установленному маршруту с посадкой и высадкой на предусмотренных маршрутом остановках. Данные перевозки должны осуществляться по утвержденным маршрутам.

- Сезонные перевозки детей - перевозки, осуществляемые в течение короткого промежутка времени (во время каникул, сборов) по одному и тому же установленному маршруту.

- Разовые перевозки детей - единичные перевозки по маршруту, определяемому Заказчиком.

- Массовые перевозки детей - перевозки детей автомобильной колонной (3 и более автобусов) следующих непосредственно друг за другом по одной полосе.

- Организованная перевозка группы детей - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником ;

- Школьные автобусы - автобусы, предназначенные для осуществления школьных перевозок.

-Школьный маршрут – установленный в процессе организации перевозок детей путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами;

1.3. Требования настоящего Положения обязательны для всех участников образовательного процесса, осуществляющих или обеспечивающих деятельность, связанную с организацией и

осуществлением перевозок детей на школьных маршрутах, а также для водителей образовательной организации.

1.4. Настоящее Положение разработано в соответствии с

- Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
-Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177;
- Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20;
-Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации от 21.09.2006;

1.5. Ввиду отсутствия необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, образовательная организация заключает договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, а на медицинское обеспечение и охрану автобусов с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

Образовательная организация должна обеспечить кадровый состав и нормативно-методическую базу, позволяющую обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, и иметь лицензию на осуществление школьных перевозок.

1.6. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» ГОСТ Р 51160-98.

Школьный автобус должен быть :

- зарегистрирован в установленном порядке и застрахован;
- допущен к участию в дорожном движении;
- с отметкой о пройденном своевременном техническом осмотре (ст. 15 Федерального закона от 01.07.2011г. № 170-ФЗ) и предрейсовом осмотре;
- в исправном состоянии;
- оснащен ремнями безопасности.

Укомплектован:

-двумя легкосъемными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса;
-квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;
-двумя медицинскими аптечками;
-не менее чем двумя противооткатными упорами;
-знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

1.7. Эксплуатация школьных автобусов осуществляется согласно перечню документов, указанных в приложении № 1 к настоящему Положению.

2. Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности школьных перевозок

2.1. К требованиям по обеспечению безопасности школьных перевозок образовательной организацией относятся:
-обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников образовательной организации, осуществляющей школьные перевозки;
-обеспечение соответствия школьных автобусов, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;
-обеспечение безопасных условий школьных перевозок.

2.2. При организации работы, направленной на обеспечение безопасности школьных перевозок, образовательная организация осуществляет контроль за соблюдением требований, установленных настоящим пунктом, а также мероприятий по подготовке работников образовательной организации, осуществляющей школьные перевозки, к безопасной работе и школьных автобусов к безопасной эксплуатации, перечень которых указан в Перечне мероприятий по подготовке работников образовательной организации, осуществляющих школьные перевозки школьными автобусами, к безопасной работе и школьных автобусов к безопасной эксплуатации (далее - Перечень).

Образовательная организация или уполномоченное им лицо проводит проверки соблюдения мероприятий, указанных в пунктах 1.3 - 1.6, 2.3 - 2.6 Перечня, в отношении должностного лица образовательной организации, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал.

Образовательная организация или уполномоченное им лицо проводит проверки соблюдения мероприятий, указанных в пунктах 1.1, 1.2, 1.7 Перечня, в отношении должностного лица образовательной организации, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, по мере необходимости, но не реже одного раза в шесть месяцев.

Результаты проверок, указанных в абзацах втором и третьем настоящего пункта, оформляются документально.

2.3. В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) образовательное учреждение (организация) осуществляет ежегодное планирование мероприятий, указанных в Перечне.

В случае ДТП с участием школьных автобусов, принадлежащих образовательной организации, образовательная организация проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет.

Образовательная организация осуществляет указанный анализ в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

3. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников образовательной организации, осуществляющей школьные перевозки

3.1. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей достигается:
-при проведении профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей;
-посредством контроля за состоянием здоровья водителей, соблюдением режима труда и отдыха в процессе их работы;
-прохождением инструктажа по безопасности школьных перевозок.

3.2. Обеспечение профессиональной компетентности работников, непосредственно связанных с движением школьных автобусов (за исключением водителей), достигается:
-проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки работников, непосредственно связанных с движением школьных автобусов (за исключением водителей);
-проведением в установленном порядке аттестации должностного лица образовательной организации, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

3.3. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка работников образовательной организации, непосредственно связанных с движением школьных автобусов, проводятся в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.4. Образовательная организация 1) обязана:
-обеспечить контроль состояния здоровья водителей школьных автобусов, не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического);
-в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» организовывать проведение обязательных медицинских осмотров водителей;
-осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителей, а также направлять их на очередной медицинский осмотр в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12.04.2011 № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»;
2) имеет право в случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, угрожающего безопасности движения, направить его на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование;
3) обеспечивает:
-документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций;
-контроль соблюдения установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

3.5. Образовательная организация обязана обеспечить водителей следующей информацией:
-о погодных условиях движения на маршруте;
-о местах стоянки школьных автобусов;
-о телефонах дежурных частей подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделения Госавтоинспекции) по маршруту движения;
-об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации школьных автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
-о действиях водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьных автобусов по независящим от него причинам;
-о маршруте движения школьного автобуса, условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП на школьных маршрутах.

3.6. Информация, указанная в пункте 3.5 настоящего Положения, должна доводиться до водителей путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.

3.7. Вводный инструктаж проводится со всеми водителями школьных автобусов при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы. В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:
-общие сведения об образовательной организации (размер и структура парка школьных автобусов, виды осуществляемых перевозок);
-требования по организации и безопасной эксплуатации школьных автобусов, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность в данной образовательной организации;
-правила внутреннего трудового распорядка;
-порядок прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров;
-порядок прохождения предрейсового контроля технического состояния школьного автобуса;
-пассажировместимость;
-особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха;
-основные данные об аварийности на маршрутной сети, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП;
-документы, необходимые для осуществления перевозок учащихся.

3.8. Предрейсовый инструктаж проводится при отправлении водителя по маршруту

движения.
В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие вопросы:
-протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;
-конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки школьных автобусов;
-расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов подразделений Госавтоинспекции, диспетчерских пунктов;
-условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;
-безопасность движения в период каникул учащихся;
-информация об изменениях в организации школьных перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений;
-меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;
-действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьного автобуса по независящим от него причинам (при перевозке учащихся по школьным маршрутам);
-особенности посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения;
-особенности подачи школьного автобуса к месту посадки учащихся;
-особенности посадки и высадки учащихся, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими учащихся.

3.9. Сезонные инструктажи проводятся со всеми водителями школьных автобусов два раза в год - в весенне-летний и осенне-зимний периоды.
В тематику сезонных инструктажей включаются вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления школьных автобусов в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

3.10. Специальный инструктаж проводится со всеми водителями школьных автобусов при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:
-вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;
-изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;
-получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;
-совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.
При проведении инструктажа дается оценка сложившейся ситуации и порядок необходимых действий водителя.

3.11. Образовательной организации запрещается допускать водителей к работе, связанной с управлением школьными автобусами, без прохождения ими соответствующих инструктажей.

3.12. Образовательной организацией осуществляется документальный учет сведений о лицах (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), проходивших и проводивших инструктаж, виде инструктажа и дате его проведения. Результаты этого учета хранятся образовательной организацией в течение не менее трех лет.

3.13. Образовательной организацией к управлению школьными автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:
-имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;
-не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
-прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным

транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
-прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации. (пункт 8 Постановления Правительства РФ от 30 июня 2015 г. № 652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами»)

4. Обеспечение безопасности эксплуатируемых школьных автобусов

4.1. Образовательная организация обязана обеспечить:
-безопасность школьных автобусов, используемых для выполнения школьных перевозок, в процессе эксплуатации;
-защиту школьных автобусов от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;
-проведение предрейсового контроля технического состояния школьных автобусов;
-организацию технического обслуживания и ремонта используемых школьных автобусов в соответствии с предписаниями изготовителя.

4.2.Для выполнения школьных перевозок необходимо использовать школьные автобусы, допущенные к эксплуатации в установленном порядке.

4.3.Школьный автобус, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, установленным Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090, **не может** допускаться к выполнению школьных перевозок без устранения выявленных несоответствий и повторного контроля технического состояния.

4.4.Запрещается выпуск на линию школьных автобусов, не прошедших предрейсовый контроль технического состояния.

4.5.Сведения о проведенном контроле технического состояния школьного автобуса и месте его проведения фиксируются в путевых листах.

4.6.Контроль технического состояния школьных автобусов при выпуске на линию (возврате с линии) обеспечивается работником образовательной организации, осуществляющим допуск школьных автобусов к эксплуатации.

4.7.При организованной перевозке группы детей автобусами запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, кроме назначенного медицинского работника. (пункт 18 Постановления Правительства РФ от 30 июня 2015 г. № 652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами»)

4.8.Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. (пункт 3 «Правил организованной перевозки группы детей автобусами» утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177).

5. Обеспечение безопасных условий организации школьных перевозок

5.1. Маршруты школьных перевозок организуются на автомобильных дорогах I - IV категорий.

Школьные перевозки на участках дорог V категории могут быть организованы на подъездах к сельским населенным пунктам школьными автобусами, относящимися к категории транспортных средств М2, при наличии на участках таких дорог твердого дорожного покрытия в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, а также местных уширений проезжей части, достаточных для разъезда школьных автобусов в зоне видимости с транспортными средствами встречного направления движения с соблюдением ПДД и требований безопасности, предъявляемых к школьным автобусам.

5.2. Организация движения по школьному маршруту, проходящему через нерегулируемый железнодорожный переезд, осуществляется по согласованию с владельцем данного переезда.

5.3. Запрещается отклонение от установленного схемой школьного маршрута пути следования,

осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения).

5.4. Образовательная организация должна проводить контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных графиком движения школьного автобуса на обслуживаемых ими школьных маршрутах, анализировать причины несоблюдения водителем графика движения и при необходимости корректировать график движения.

5.5. Перевозка учащихся школьными автобусами должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями подразделений Госавтоинспекции - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

5.6. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5.7. В пути следования остановка автобуса (ов) может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

5.8. При вынужденной остановке, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус, так чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки.

5.9. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

5.10. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт.

5.11. Об организации школьных перевозок уведомляются подразделения Госавтоинспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте (приложение № 4).

6. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов

6.1.Запрещается открытие школьных маршрутов если минимальная ширина проезжей части улиц и дорог в поселках и сельских населенных пунктах составляет менее 6 метров, через нерегулируемые железнодорожные переезды, ледовые переправы, путепроводы, плотины и другие искусственные сооружения, не отвечающие требованиям обеспечения безопасности перевозок организованных групп детей, а также безопасности дорожного движения, предупреждения травматизма и осуществления комплекса, профилактических мер, направленных на предупреждение аварийности.

7. **Обязанности руководителя образовательной организации, осуществляющей школьные перевозки**

Руководитель образовательной организации при организации школьных перевозок школьными автобусами, в ведении которого они находятся, обязан:

7.1. Составить и утвердить на каждый маршрут школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с подразделениями Госавтоинспекции и с владельцами автомобильных дорог. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования.

7.2. Разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами. Графики движения школьных автобусов должны утверждаться руководителем образовательной организации, осуществляющей школьные перевозки, и вывешиваться в образовательной организации, в которую доставляются учащиеся. Графики движения школьных автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

-своевременную доставку учащихся в образовательную организацию и обратно;

-безопасность перевозки учащихся;

-соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

7.3. Осуществлять при выполнении перевозок контроль соблюдения графика движения и норм предельной вместимости школьных автобусов, соответствия пути движения школьных автобусов установленным маршрутам школьных перевозок. Движение школьных автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся к месту учебы и обратно.
7.4. Утверждать списки учащихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.
7.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять школьный автобус за ним соответствующим приказом.
7.6. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника образовательной организации, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.
7.7. Назначать сопровождающих лиц из числа работников образовательной организации и обеспечивать их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.
7.8. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществлять контроль за их исполнением.
7.9. Не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей, и т.п.).
7.10. Обеспечить:
-каждого водителя, выполняющего школьные перевозки, путевым листом, графиком движения по маршруту школьных перевозок, схемой маршрута с указанием опасных участков;
-проведение технического обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
-проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;
-проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;
-проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей.

8. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

8.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:
-обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;
-производить учет учащихся при посадке и высадке из школьного автобуса;
-следить за тем, чтобы во время движения школьного автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне школьного автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц;
-обеспечивать порядок в салоне школьного автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;
-в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери школьного автобуса.
8.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

9. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

9.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса учащиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в школьный автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) школьного автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.
9.2. Лицам, находящимся в школьном автобусе, запрещается курить, использовать

ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.
9.3. Окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты.
9.4. Водителю запрещается:
-следовать со скоростью более 60 км/ч;
-изменять маршрут следования;
-останавливать школьный автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
-перевозить в салоне школьного автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
-при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
-осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
-в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;
-во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
-покидать свое место или оставлять школьный автобус, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение автобуса или использование его в отсутствие водителя.
В пути следования водитель обязан строго выполнять ПДД, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.
После высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон школьного автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.
9.5. Водитель должен иметь при себе следующие документы:
- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- регистрационные документы на транспортное средство;
- путевой лист;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

10. Требования к использованию школьных автобусов образовательной организацией, в ведении которых они находятся

10.1. Школьные автобусы, находящиеся в собственности Слюдянского муниципального района, используются образовательной организацией, в ведении которых они находятся, для доставки учащихся в образовательную организацию, развоза учащихся по окончании занятий. При осуществлении перевозок учащихся по установленным школьным маршрутам в случае наличия в школьном автобусе свободных сидячих мест руководитель образовательной организации, в ведении которого он находится, может разрешить соответствующим приказом доставку сотрудников данной образовательной организации на школьном автобусе до места работы и обратно по окончании занятий.
В случае если не нарушается режим подвоза учащихся на учебные занятия, возможно использование автобуса при осуществлении специальных перевозок групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий в соответствии с Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177.
10.2. Руководитель образовательной организации, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования с руководителем районного отдела образования администрации Слюдянского района. В период дистанционного обучения по приказу директора школа.

11. Органы, осуществляющие контроль за исполнением настоящего положения.

11.1. Органом, осуществляющим контроль за соблюдением настоящего Положения, является:
- Комитет по социальной политике и культуре Слюдянского муниципального района.
11.2. Указанный орган в рамках предоставленных ему полномочий осуществляет возложенные на него контрольные функции и при необходимости применяет предусмотренные,

действующим законодательством меры ответственности к участникам процесса подвоза учащихся.

12. Перевозка детей по договору с исполнителем

12.1. Организованные перевозки, связанные с выездом за пределы Слюдянского района, осуществляются на основании договоров между заказчиками и исполнителями, заключаемых в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

12.2. Организованные перевозки, связанные с выездом за пределы района, осуществляются при наличии письменного разрешения председателя Комитета по социальной политике и культуре Слюдянского муниципального района.

12.3. Организованные перевозки детей осуществляются при наличии письменного согласия родителей (законных представителей) обучающихся (воспитанников).

12.4. Директор ОО издает приказ, которым утверждает список перевозимых детей, список сопровождающих, назначает ответственных за жизнь и здоровье детей, ответственных за проведение инструктажей с детьми и сопровождающими, знакомит под подпись с приказом о перевозке детей. Сопровождающие во время поездки осуществляют контроль за соблюдением водителем скоростного режима, правил дорожного движения, движения по утвержденному маршруту.

13. Финансирование подвоза детей

13.1.Обучающиеся (воспитанники) образовательной организации и сопровождающие их лица, а также педагогический и технический персонал образовательной организации пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе в поездках следующего характера:

- регулярные, связанные с учебно - воспитательным процессом;
- к местам отдыха и обратно;
- по туристко - экскурсионным маршрутам;
- на спортивные, оздоровительные, культурно-просветительные и иные мероприятия.

13.2.Финансирование подвоза обучающихся школьными автобусами осуществляется за счет средств муниципального бюджета в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.

14. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.